



AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

---

**VÍTIMAS A  
30 DIAS**

**Distrito -  
PORTALEGRE**

**DEZ 2013**

# ÍNDICE

**DEFINIÇÕES .....** **3**

**Evolução 2010-2013 .....** **4**

- 1. Acidentes com vítimas ..... 4
- 2. Vítimas ..... 5

**ACIDENTES E VÍTIMAS .....** **6**

- 1. Acidentes e vítimas 2012/2013..... 6
- 2. Acidentes e vítimas segundo o mês ..... 6
- 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana ..... 7
- 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade ..... 7
- 5. Acidentes e vítimas segundo o período horário ..... 7
- 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos ..... 8
- 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente ..... 8
- 8. Acidentes e vítimas segundo a localização ..... 9
- 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via ..... 9
- 10. Acidentes e vítimas segundo a concelho ..... 10

**UTENTES .....** **11**

- 1. Vítimas segundo a categoria de utentes ..... 11
- 2. Vítimas segundo a categoria de veículo ..... 11
- 3. Vítimas segundo o grupo etário ..... 11

**NOTAS .....** **12**

**ANEXOS .....** **13**

- Listagem dos acidentes com vítimas mortais e/ou feridos graves ..... 13

# DEFINIÇÕES

## **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

## **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

## **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

## **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

## **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

## **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

## **Morto/Vítima mortal (no local)**

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

## **Morto/Vítima mortal a 30 dias \***

Vítima cujo óbito ocorra no período de 30 dias após o acidente.

## **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

## **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

## **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

## **Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

## **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

## **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

## **Indicador de gravidade**

$IG = 100xM + 10xFG + 3xFL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

## **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

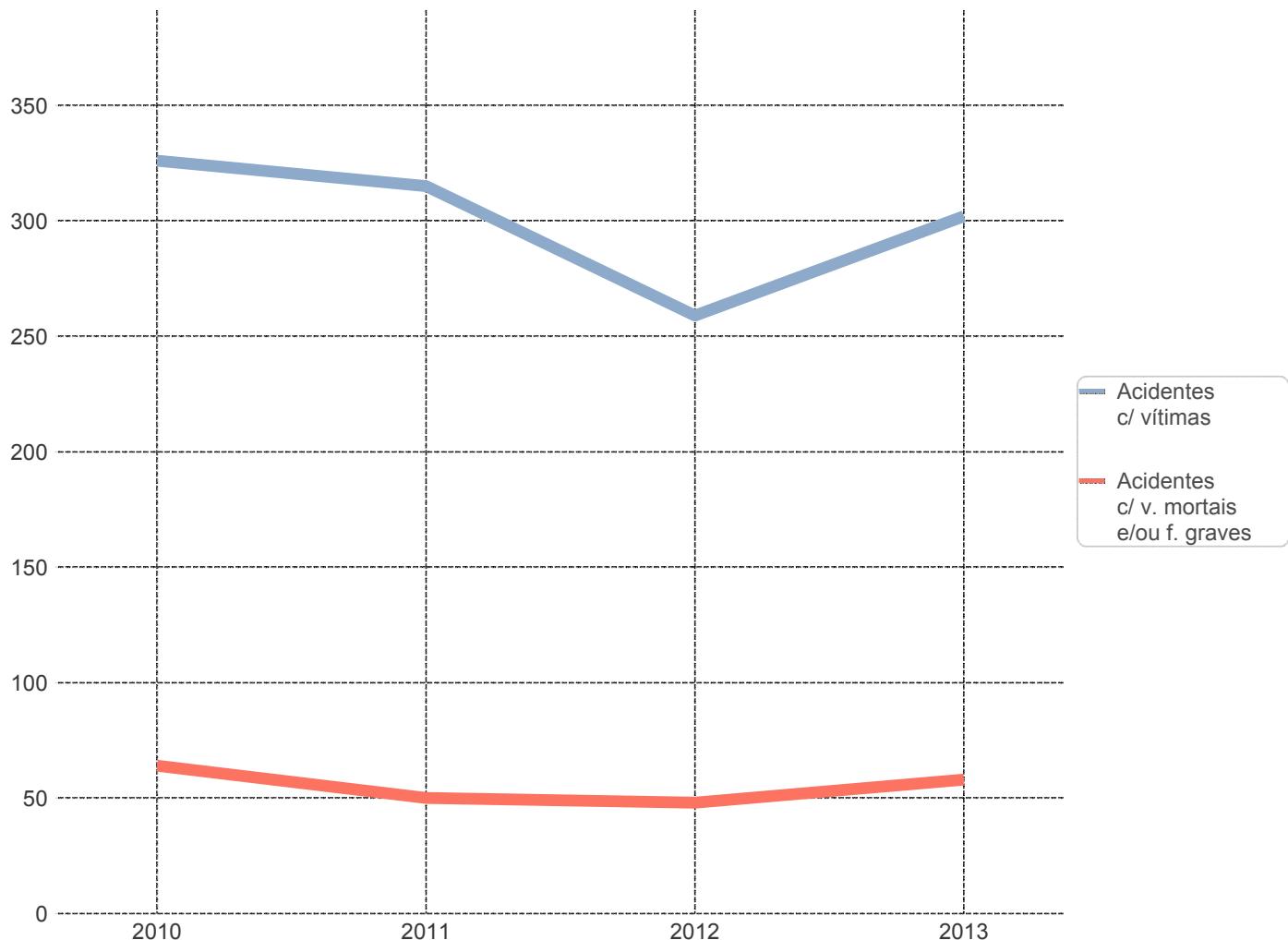
\* Em conformidade com o Despacho n.º27808/2009, de 31 de Dezembro, o número de "Mortos a 30 dias" assume um carácter definitivo no prazo de seis meses após a ocorrência do acidente.

## EVOLUÇÃO 2010-2013

### 1. Acidentes com vítimas

	<b>Acidentes c/ vítimas</b>	<b>Acidentes c/ v. mortais</b>	<b>Acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves</b>	<b>Índice de gravidade</b>
2010	326	19	64	7,1
2011	315	17	50	5,7
2012	259	10	48	4,2
2013	302	19	58	7,0

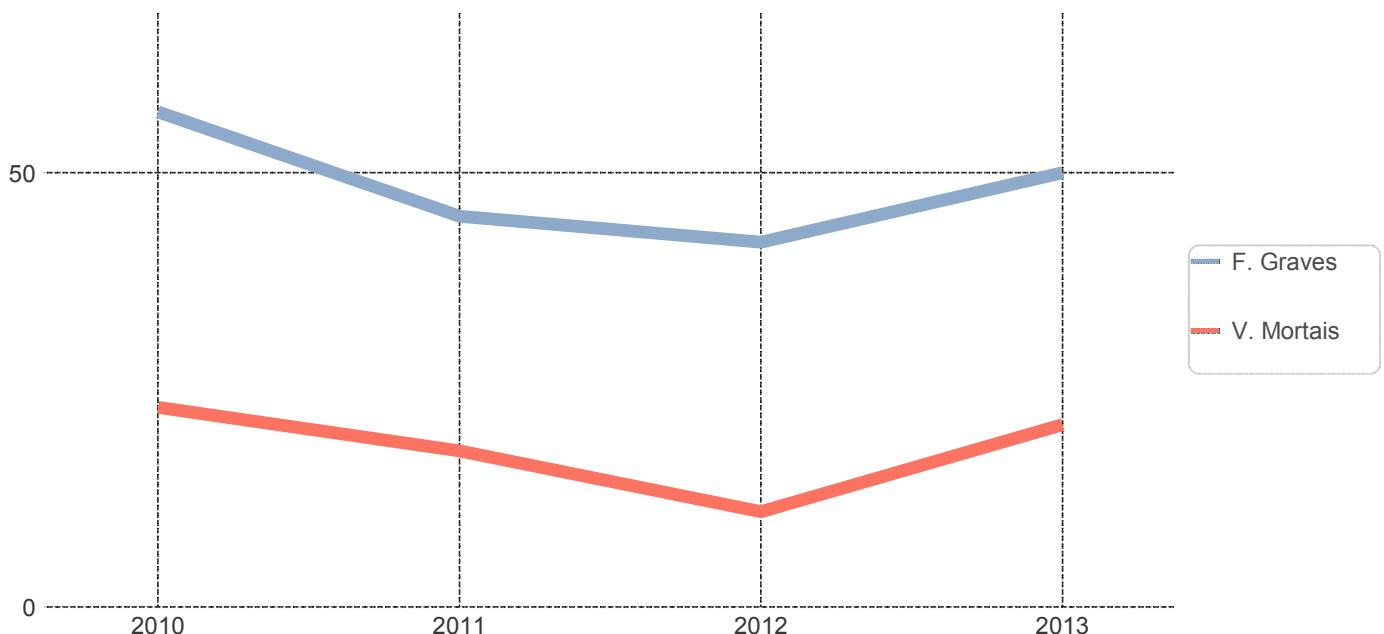
**Evolução dos acidentes c/ vítimas e acidentes c/ v. mortais e/ou f. graves**



## 2. Vítimas

	<b>Vítimas mortais</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>Total vítimas</b>
2010	23	57	369	449
2011	18	45	384	447
2012	11	42	306	359
2013	21	50	320	391

**Evolução das vítimas mortais e feridos graves**



## ACIDENTES E VÍTIMAS

### 1. Acidentes e vítimas: 2012/2013

	<b>Acidentes c/ vítimas</b>	<b>% *</b>	<b>Vítimas mortais</b>	<b>% *</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>% *</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>% *</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>% *</b>	<b>Índice de gravidade</b>
2012	259	-	11	-	42	-	306	-	359	-	4,2
2013	302	16,6	21	90,9	50	19,0	320	4,6	391	8,9	7,0

\* Variação relativa ao ano anterior

### 2. Acidentes e vítimas segundo o mês

	<b>Acidentes c/ vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Vítimas mortais</b>	<b>%</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>%</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>%</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Índice de gravidade</b>
Jan	22	7,3	1	4,8	7	14,0	26	8,1	34	8,7	4,5
Fev	21	7,0	2	9,5	3	6,0	25	7,8	30	7,7	9,5
Mar	20	6,6	2	9,5	3	6,0	23	7,2	28	7,2	10,0
Abr	16	5,3	1	4,8	1	2,0	21	6,6	23	5,9	6,3
Mai	24	7,9	0	0,0	5	10,0	21	6,6	26	6,6	0,0
Jun	28	9,3	1	4,8	3	6,0	28	8,8	32	8,2	3,6
Jul	22	7,3	3	14,3	4	8,0	26	8,1	33	8,4	13,6
Ago	33	10,9	3	14,3	1	2,0	34	10,6	38	9,7	9,1
Set	38	12,6	3	14,3	9	18,0	33	10,3	45	11,5	7,9
Out	20	6,6	3	14,3	3	6,0	20	6,3	26	6,6	15,0
Nov	26	8,6	0	0,0	5	10,0	29	9,1	34	8,7	0,0
Dez	32	10,6	2	9,5	6	12,0	34	10,6	42	10,7	6,3
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>320</b>	<b>100,0</b>	<b>391</b>	<b>100,0</b>	<b>7,0</b>

### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	<b>Acidentes c/ vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Vítimas mortais</b>	<b>%</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>%</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>%</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Índice de gravidade</b>
2ª feira	41	13,6	2	9,5	10	20,0	43	13,4	55	14,1	4,9
3ª feira	58	19,2	7	33,3	8	16,0	62	19,4	77	19,7	12,1
4ª feira	31	10,3	2	9,5	3	6,0	31	9,7	36	9,2	6,5
5ª feira	38	12,6	3	14,3	2	4,0	42	13,1	47	12,0	7,9
6ª feira	49	16,2	2	9,5	11	22,0	49	15,3	62	15,9	4,1
Sábado	38	12,6	1	4,8	11	22,0	45	14,1	57	14,6	2,6
Domingo	47	15,6	4	19,0	5	10,0	48	15,0	57	14,6	8,5
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>320</b>	<b>100,0</b>	<b>391</b>	<b>100,0</b>	<b>7,0</b>

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	<b>Acidentes c/ vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Vítimas mortais</b>	<b>%</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>%</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>%</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Índice de gravidade</b>
Dia	227	75,2	17	81,0	36	72,0	244	76,3	297	76,0	7,5
Noite	64	21,2	4	19,0	12	24,0	59	18,4	75	19,2	6,3
Aurora ou crep.	11	3,6	0	0,0	2	4,0	17	5,3	19	4,9	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>320</b>	<b>100,0</b>	<b>391</b>	<b>100,0</b>	<b>7,0</b>

### 5. Acidentes e vítimas segundo o período horário

	<b>Acidentes c/ vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Vítimas mortais</b>	<b>%</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>%</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>%</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Índice de gravidade</b>
00-03	10	3,3	1	4,8	3	6,0	10	3,1	14	3,6	10,0
03-06	8	2,6	0	0,0	2	4,0	10	3,1	12	3,1	0,0
06-09	38	12,6	0	0,0	12	24,0	42	13,1	54	13,8	0,0
09-12	53	17,5	4	19,0	9	18,0	58	18,1	71	18,2	7,5
12-15	61	20,2	5	23,8	7	14,0	70	21,9	82	21,0	8,2
15-18	58	19,2	7	33,3	8	16,0	61	19,1	76	19,4	12,1
18-21	50	16,6	3	14,3	7	14,0	48	15,0	58	14,8	6,0
21-24	24	7,9	1	4,8	2	4,0	21	6,6	24	6,1	4,2
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>320</b>	<b>100,0</b>	<b>391</b>	<b>100,0</b>	<b>7,0</b>

## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	<b>Acidentes c/ vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Vítimas mortais</b>	<b>%</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>%</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>%</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Índice de gravidade</b>
Bom tempo	233	77,2	15	71,4	35	70,0	235	73,4	285	72,9	6,4
Chuva	57	18,9	6	28,6	11	22,0	68	21,3	85	21,7	10,5
Outros	11	3,6	0	0,0	3	6,0	17	5,3	20	5,1	0,0
N.D.	1	0,3	0	0,0	1	2,0	0	0,0	1	0,3	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>320</b>	<b>100,0</b>	<b>391</b>	<b>100,0</b>	<b>7,0</b>

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

		<b>Acidentes c/ vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Vítimas mortais</b>	<b>%</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>%</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>%</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Índice de gravidade</b>
Atropelamento	Atropelamento com fuga	5	1,7	1	4,8	0	0,0	5	1,6	6	1,5	20,0
	Atropelamento de animais	2	0,7	0	0,0	2	4,0	1	0,3	3	0,8	0,0
	Atropelamento de peões	47	15,6	1	4,8	8	16,0	39	12,2	48	12,3	2,1
	<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>17,9</b>	<b>2</b>	<b>9,5</b>	<b>10</b>	<b>20,0</b>	<b>45</b>	<b>14,1</b>	<b>57</b>	<b>14,6</b>	<b>3,7</b>
Colisão	Colisão choque em cadeia	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,5	0,0
	Colisão com fuga	3	1,0	0	0,0	0	0,0	3	0,9	3	0,8	0,0
	Colisão com outras situações	12	4,0	1	4,8	1	2,0	12	3,8	14	3,6	8,3
	Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	12	4,0	0	0,0	1	2,0	15	4,7	16	4,1	0,0
	Colisão frontal	17	5,6	4	19,0	8	16,0	22	6,9	34	8,7	23,5
	Colisão lateral com outro veículo em movimento	35	11,6	2	9,5	5	10,0	40	12,5	47	12,0	5,7
	Colisão traseira com outro veículo em movimento	15	5,0	0	0,0	1	2,0	23	7,2	24	6,1	0,0
	<b>Total</b>	<b>95</b>	<b>31,5</b>	<b>7</b>	<b>33,3</b>	<b>16</b>	<b>32,0</b>	<b>117</b>	<b>36,6</b>	<b>140</b>	<b>35,8</b>	<b>7,4</b>
Despiste	Despiste com capotamento	53	17,5	1	4,8	7	14,0	61	19,1	69	17,6	1,9
	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	9	3,0	0	0,0	2	4,0	8	2,5	10	2,6	0,0
	Despiste com dispositivo de retenção	3	1,0	0	0,0	0	0,0	4	1,3	4	1,0	0,0
	Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral	2	0,7	0	0,0	1	2,0	2	0,6	3	0,8	0,0
	Despiste sem dispositivo de retenção	11	3,6	2	9,5	3	6,0	8	2,5	13	3,3	18,2
	Despiste simples	75	24,8	9	42,9	11	22,0	75	23,4	95	24,3	12,0
	<b>Total</b>	<b>153</b>	<b>50,7</b>	<b>12</b>	<b>57,1</b>	<b>24</b>	<b>48,0</b>	<b>158</b>	<b>49,4</b>	<b>194</b>	<b>49,6</b>	<b>7,8</b>
<b>TOTAL</b>		<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>320</b>	<b>100,0</b>	<b>391</b>	<b>100,0</b>	<b>7,0</b>

## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	<b>Acidentes c/ vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Vítimas mortais</b>	<b>%</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>%</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>%</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Índice de gravidade</b>
Dentro das localidades	136	45,0	3	14,3	18	36,0	132	41,3	153	39,1	2,2
Fora das localidades	166	55,0	18	85,7	32	64,0	188	58,8	238	60,9	10,8
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>320</b>	<b>100,0</b>	<b>391</b>	<b>100,0</b>	<b>7,0</b>

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	<b>Acidentes c/ vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Vítimas mortais</b>	<b>%</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>%</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>%</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Índice de gravidade</b>
Arruamento	111	36,8	1	4,8	16	32,0	104	32,5	121	30,9	0,9
Autoestrada	6	2,0	0	0,0	0	0,0	10	3,1	10	2,6	0,0
Estrada Municipal	41	13,6	3	14,3	8	16,0	40	12,5	51	13,0	7,3
Estrada Nacional	129	42,7	13	61,9	23	46,0	150	46,9	186	47,6	10,1
IP/IC	8	2,6	3	14,3	3	6,0	9	2,8	15	3,8	37,5
Outra Via *	7	2,3	1	4,8	0	0,0	7	2,2	8	2,0	14,3
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>320</b>	<b>100,0</b>	<b>391</b>	<b>100,0</b>	<b>7,0</b>

\* Estradas Regionais, Estradas Florestais, Pontes, Variantes e Outras Vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	<b>Acidentes c/ vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Vítimas mortais</b>	<b>%</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>%</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>%</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>%</b>	<b>Índice de gravidade</b>
Alter do Chao	9	3,0	0	0,0	2	4,0	9	2,8	11	2,8	0,0
Arronches	6	2,0	0	0,0	3	6,0	8	2,5	11	2,8	0,0
Avis	10	3,3	3	14,3	5	10,0	8	2,5	16	4,1	30,0
Campo Maior	24	7,9	0	0,0	0	0,0	27	8,4	27	6,9	0,0
Castelo de Vide	10	3,3	0	0,0	0	0,0	13	4,1	13	3,3	0,0
Crato	6	2,0	1	4,8	1	2,0	5	1,6	7	1,8	16,7
Elvas	86	28,5	3	14,3	10	20,0	89	27,8	102	26,1	3,5
Fronteira	6	2,0	0	0,0	0	0,0	9	2,8	9	2,3	0,0
Gaviao	14	4,6	1	4,8	1	2,0	18	5,6	20	5,1	7,1
Marvao	6	2,0	0	0,0	2	4,0	5	1,6	7	1,8	0,0
Monforte	5	1,7	0	0,0	0	0,0	5	1,6	5	1,3	0,0
Nisa	20	6,6	5	23,8	3	6,0	24	7,5	32	8,2	25,0
Ponte de Sor	41	13,6	4	19,0	8	16,0	42	13,1	54	13,8	9,8
Portalegre	52	17,2	2	9,5	13	26,0	54	16,9	69	17,6	3,8
Sousel	7	2,3	2	9,5	2	4,0	4	1,3	8	2,0	28,6
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>100,0</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>320</b>	<b>100,0</b>	<b>391</b>	<b>100,0</b>	<b>7,0</b>

## UTENTES

### 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	<b>Vítimas mortais</b>	<b>%</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>%</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>%</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>%</b>
Condutores	15	71,4	28	56,0	191	59,7	234	59,8
Passageiros	4	19,0	14	28,0	84	26,3	102	26,1
Peões	2	9,5	8	16,0	45	14,1	55	14,1
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>320</b>	<b>100,0</b>	<b>391</b>	<b>100,0</b>

### 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	<b>Vítimas mortais</b>	<b>%</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>%</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>%</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>%</b>
Peões	2	9,5	8	16,0	45	14,1	55	14,1
Veíc. Ligeiros *	15	71,4	30	60,0	222	69,4	267	68,3
Veíc. Pesados *	0	0,0	0	0,0	8	2,5	8	2,0
Velocípedes *	0	0,0	1	2,0	10	3,1	11	2,8
Ciclomotores *	2	9,5	3	6,0	18	5,6	23	5,9
Motociclos *	1	4,8	6	12,0	16	5,0	23	5,9
Outros	1	4,8	2	4,0	1	0,3	4	1,0
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>320</b>	<b>100,0</b>	<b>391</b>	<b>100,0</b>

\* Condutores e passageiros

### 3. Vítimas segundo o grupo etário

	<b>Vítimas mortais</b>	<b>%</b>	<b>Feridos graves</b>	<b>%</b>	<b>Feridos leves</b>	<b>%</b>	<b>Total vítimas</b>	<b>%</b>
<=14	1	4,8	1	2,0	19	5,9	21	5,4
15-19	0	0,0	1	2,0	22	6,9	23	5,9
20-24	2	9,5	2	4,0	24	7,5	28	7,2
25-29	1	4,8	5	10,0	29	9,1	35	9,0
30-34	0	0,0	5	10,0	23	7,2	28	7,2
35-39	1	4,8	3	6,0	25	7,8	29	7,4
40-44	4	19,0	3	6,0	31	9,7	38	9,7
45-49	0	0,0	3	6,0	25	7,8	28	7,2
50-54	2	9,5	3	6,0	25	7,8	30	7,7
55-59	1	4,8	5	10,0	23	7,2	29	7,4
60-64	1	4,8	5	10,0	12	3,8	18	4,6
65-69	0	0,0	2	4,0	16	5,0	18	4,6
70-74	2	9,5	3	6,0	16	5,0	21	5,4
>=75	6	28,6	9	18,0	30	9,4	45	11,5
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>100,0</b>	<b>50</b>	<b>100,0</b>	<b>320</b>	<b>100,0</b>	<b>391</b>	<b>100,0</b>

## **NOTAS**

## Listagem dos acidentes com vítimas

Concelho	Datahora	M	FG	Via	Km	Natureza
Alter do Chao	24-12-2013 07:30	0	1	EM537	-	Despiste com capotamento
Alter do Chao	25-02-2013 08:20	0	1	Rua do Reguengo	-	Colisão frontal
Arronches	17-05-2013 19:18	0	1	EN246	53,900	Despiste com capotamento
Arronches	19-01-2013 07:05	0	2	EN246	54,800	Colisão frontal
Avis	17-06-2013 00:15	0	2	EN243	122,500	Atropelamento de animais
Avis	11-10-2013 19:00	0	1	EN370	25,721	Despiste sem dispositivo de retenção
Avis	15-10-2013 14:00	2	0	EN370	29,200	Despiste simples
Avis	29-03-2013 12:00	1	1	EN370	33,500	Despiste simples
Avis	29-11-2013 11:08	0	1	EN370	48,420	Despiste com capotamento
Crato	15-03-2013 21:00	0	1	EM1022	-	Despiste simples
Crato	03-10-2013 10:15	1	0	EM532-1	-	Despiste simples
Elvas	25-08-2013 00:05	1	0	-	156,900	Atropelamento com fuga
Elvas	20-07-2013 14:45	0	1	Av. da Boa-fé 73	-	Atropelamento de peões
Elvas	19-09-2013 11:00	0	1	Avenida Badajoz (Rotunda dos Arcos)- Elvas 184	-	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Elvas	08-09-2013 01:45	0	1	EM243-1	1,400	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo
Elvas	28-01-2013 06:00	0	1	EN243-1	3,700	Despiste com capotamento
Elvas	21-09-2013 03:00	0	2	EN246	64,550	Despiste simples
Elvas	11-07-2013 19:05	1	0	EN373	28,000	Despiste com capotamento
Elvas	06-02-2013 12:30	1	1	EN4	170,300	Colisão com outras situações
Elvas	16-11-2013 09:55	0	1	Praceta General Santos Costa 1	-	Atropelamento de peões
Elvas	06-08-2013 17:50	0	1	Rua de S. Lourenço 6-A	-	Atropelamento de peões
Elvas	20-05-2013 10:00	0	1	Rua Padre Francisco Paralta s/n	-	Atropelamento de peões
Gaviao	29-09-2013 16:55	0	1	EN118	172,500	Despiste com capotamento
Gaviao	18-02-2013 16:30	1	0	EN244	67,300	Despiste simples
Marvao	02-12-2013 10:43	0	1	EM1037	-	Despiste simples
Marvao	23-02-2013 10:50	0	1	EM1142	-	Despiste simples
Nisa	30-07-2013 20:20	1	0	-	5,700	Despiste sem dispositivo de retenção
Nisa	13-04-2013 10:00	1	0	EN359	59,850	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Nisa	17-12-2013 16:07	2	2	IP2	158,200	Colisão frontal
Nisa	27-09-2013 15:50	1	1	IP2	159,500	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Ponte de Sor	15-12-2013 18:40	0	1	Avª Liberdade 10	-	Atropelamento de peões
Ponte de Sor	08-09-2013 19:40	1	0	EM1059	-	Despiste simples
Ponte de Sor	26-03-2013 12:00	0	1	EM1061	-	Despiste simples

Concelho	Datahora	M	FG	Via	Km	Natureza
Ponte de Sor	14-01-2013 11:30	1	1	EN119	96,700	Colisão frontal
Ponte de Sor	27-05-2013 22:37	0	1	EN2	436,400	Despiste com colisão com veículo imobil. ou obstáculo
Ponte de Sor	15-06-2013 15:10	0	1	EN2	459,000	Despiste simples
Ponte de Sor	07-07-2013 11:30	1	0	EN2	461,900	Atropelamento de peões
Ponte de Sor	03-03-2013 23:55	1	0	EN364	39,220	Despiste simples
Ponte de Sor	09-09-2013 15:30	0	1	Rua Almada Negreiros com Rua Fundação António Prates	-	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Ponte de Sor	23-01-2013 19:45	0	1	Rua General Humberto Delgado	-	Atropelamento de peões
Ponte de Sor	19-04-2013 19:20	0	1	Rua Vaz Monteiro	-	Atropelamento de peões
Portalegre	11-10-2013 13:55	0	2	Avenida Badajoz 0	-	Despiste sem dispositivo de retenção
Portalegre	01-11-2013 18:05	0	1	Avenida de Badajoz 0	-	Colisão traseira com outro veículo em movimento
Portalegre	20-09-2013 08:45	0	1	EM517-3	1,800	Despiste com capotamento
Portalegre	15-07-2013 17:15	0	1	EN18	162,750	Despiste simples
Portalegre	27-06-2013 17:26	1	0	EN18	164,300	Colisão frontal
Portalegre	08-09-2013 10:30	0	1	EN246	18,100	Colisão frontal
Portalegre	20-07-2013 07:30	0	2	EN246	33,600	Colisão lateral com outro veículo em movimento
Portalegre	20-01-2013 06:00	0	1	EN246	35,800	Despiste simples
Portalegre	17-12-2013 09:00	0	1	EN359	130,900	Colisão frontal
Portalegre	11-05-2013 07:45	0	1	Rua 1º de Maio Lado oposto No114 H	-	Despiste com transposição do dispositivo de retenção lateral
Portalegre	28-05-2013 19:00	0	1	Rua da Boa Vista 22	-	Despiste simples
Portalegre	11-09-2013 12:50	1	0	Rua da Igreja 14 B	-	Despiste simples
Portalegre	15-01-2013 12:10	0	1	Rua Joinal 0	-	Atropelamento de peões
Sousel	28-11-2013 07:30	0	1	EM372	13,850	Despiste com capotamento
Sousel	13-11-2013 06:00	0	1	EN372	19,000	Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem
Sousel	06-08-2013 17:20	1	0	EN372	24,270	Despiste simples
Sousel	20-08-2013 16:10	1	0	EN372	32,600	Despiste sem dispositivo de retenção